

Zápisnica č. 21

Z mimoriadneho zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Šamoríne dňa 18.03.2025

Prítomní: podľa prezenčnej listiny

1. Otvorenie

Primátor mesta v zmysle § 12, ods. 1, zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení a v znení neskorších predpisov zvolal zasadnutie mimoriadneho mestského zastupiteľstva.

Rokovanie otvoril a viedol primátor mesta Csaba Orosz, ktorý privítal prítomných poslancov. Konštatoval, že z 19-tich poslancov sú prítomní 16-ti. Ospravedlnili sa poslanci: Angela Jágerová, Tibor Duducz a Zoltán Faragó.

S týmto počtom je Mestské zastupiteľstvo uznášania schopné.

Za zapisovateľku a skrutátorku zápisnice bola určená Iveta Virághová.

Návrhová komisia bola navrhnutá v zložení: Márton Domsitz, Štefan Valocsay,
Pavel Élesztős

1. hlasovanie – za zloženie návrhovej komisie

prítomných – 16

za – 1 2 3 4 6 7 8 9 10 11 12 14 15 16 17 19

proti – 0

zdržal sa – 0

Za overovateľov zápisnice boli určení: Henrieta Balheimová, Gábor Veres

2. hlasovanie – za overovateľov komisie

prítomných – 16

za – 1 2 3 4 6 7 8 9 10 11 12 14 15 16 17 19

proti – 0

zdržal sa – 0

Program

Návrhová komisia prečítala návrh uznesenia.

3. hlasovanie – za program zasadnutia

prítomných – 16

za – 1 2 3 4 6 7 8 9 10 11 12 14 15 16 17 19

proti – 0

zdržal sa – 0

2. Návrh na schválenie upresnenia uznesenia MsZ Zbierky č. 19/2025/IV. v súvislosti s odkúpením nehnuteľností v k.ú. Šamorín (X-BIONIC SPHERE a.s.)

Primátor Csaba Orosz - uviedol predložený materiál.

Mesto Šamorín v rámci realizácie projektu športovo-rekreačného areálu v Meste Šamorín uzatvorilo „Zmluvu o spoločnom postupe medzi spoločnosťou ISTROKAPITÁL SLOVENSKO, a.s. ako pôvodným investorom v znení ďalších dodatkov, so záväzkom obstarania a zabezpečenia vybudovania verejnej komunikácie v súlade s architektonickou štúdiou tvoriacou prílohu predmetnej zmluvy, pripojenie komunikácie na existujúce mestské komunikácie v Šamoríne označené ako Čilistovská ulica a Rybárska ulica a následne v dohodnutej lehote a za dohodnutých podmienok zabezpečiť uzavretie zmluvy, predmetom ktorej bude bezodplatný prevod vlastníckeho práva k verejnej komunikácii spolu s pozemkami zastavanými verejnou komunikáciou na Mesto Šamorín.

Vzhľadom na prebiehajúce rokovania medzi investorom a X-BIONIC SPHERE o postúpení práv, povinností a záväzkov Investora zo Zmluvy o spoločnom postupe a zo zmlúv závislých od Zmluvy o spoločnom postupe sa pristupuje k uzavretiu „Zmluvy o prevode vlastníckeho práva k pozemnej komunikácii Čilistovská – Rybárska a zastavaným pozemkom“.

MsZ v Šamoríne uznesením Zbierky č. 19/2025/IV. zo dňa 16.01.2025 schválilo odkúpenie nehnuteľností podľa predloženého návrhu „Zmluvy“. V súlade s dodatočnou kontrolou znenia čl. 2 Predmetu prevodu stavbou dotknutých pozemkov predkladáme návrh na upresnenie uznesenia.

Otázky ani návrhy neodznali.

Návrhová komisia prečítala návrh uznesenia.

4. hlasovanie – za schválenie upresnenia uznesenia MsZ Zbierky č. 19/2025/IV. v súvislosti s odkúpením nehnuteľností v k.ú. Šamorín (X-BIONIC SPHERE a.s.)

prítomných – 16

za – 1 2 3 4 6 7 8 9 10 11 12 14 15 16 17 19

proti – 0

zdržal sa – 0

3. Petícia za okamžité zahájenie výstavby zbernej komunikácie funkčnej triedy III-B1 a obslužnej komunikácie funkčnej triedy C1 – juhozápadný a juhovýchodný obchvat mesta

Primátor Csaba Orosz – uviedol predložený materiál.

Dňa 22.01.2025 bola na Mestský úrad v Šamoríne doručená písomná petícia skupiny dotknutých obyvateľov a vlastníkov nehnuteľností na ul. Kováčskej, Čilistovskej a Hlbokej ceste v Šamoríne v počte 50 osôb, ktorou žiadajú mestské zastupiteľstvo mesta Šamorín, aby bezodkladne vykonalo všetky potrebné kroky a zabezpečilo výstavbu a užívanie zbernej komunikácie funkčnej triedy III-B1 MZ 14/60 a obslužnej komunikácie funkčnej triedy C1 ešte pred uvedením do prevádzky novej viacúčelovej haly, ktorá vyrastie v areály Olympijského tréningového centra X-BIONIC@SPHERE v Šamoríne – Čilistove (viď kópia petície v prílohe).

Nakoľko je petícia určená mestskému zastupiteľstvu, predkladá sa Mestskému zastupiteľstvu v Šamoríne na prerokovanie na svojom zasadnutí, kde sa umožní vystúpiť počas prerokovania petície zástupcovi, resp. členom petičného výboru.

Primátor mesta privítal prítomných obyvateľov, ktorí sa zišli v súvislosti so spísanou petíciou, iniciovanou pani Hurtoňovou, ktorá bola taktiež prítomná na stretnutí. Uviedol, že odpoveď na petíciu bola zaslaná elektronickou poštou prostredníctvom platformy e-Slovensko, avšak pani Hurtoňová ju neobdržala. Preto jej odpoveď odovzdal v písomnej forme a požiadal ju, aby jednotlivé požiadavky prečítala bod po bode, pričom na ne odpovie on alebo prítomní poslanci.

Pani Hurtoňová informovala, že petícia obsahuje štyri body, ktoré vychádzajú zo záväznej časti schváleného územného plánu. Tento plán je záväzný pre obyvateľov aj pre mestských zastupiteľov.

V prvom bode obyvatelia vyjadrili nesúhlas s tým, aby počas výstavby a realizácie viacúčelového projektu viedla doprava po miestnych komunikáciách, konkrétne po uliciach Čilistovská, Hlboká a Kováčska. Tieto ulice sú súčasťou obytnej zóny a nie sú staticky vyhovujúce na to, aby sa využívali pri výstavbe športovej haly v areáli X-Bionic.

Pani Hurtoňová pripomenula, že pri výstavbe plaveckej haly mali pred domom retardér a v dôsledku otrasov spôsobených nákladnými vozidlami došlo v ich dome k poškodeniu stropu. Táto udalosť sa stala v roku 2000. Odborníci – statici – jednoznačne potvrdili, že cesta nie je konštrukčne vhodná na prejazd ťažkých nákladných vozidiel. Situácia sa nezmenila ani po 25 rokoch. Retardér bol odstránený až po deviatich mesiacoch.

Zdôraznili, že nie sú proti výstavbe multifunkčnej športovej haly, avšak obyvatelia dotknutej bytovej zóny majú garantované právo na pokojné bývanie. Domáhajú sa svojich práv na základe záväzných regulatív územného plánu a všeobecne záväzného nariadenia (VZN), ktoré bolo schválené v roku 2021. Dňa 29. mája uplynú štyri roky od jeho prijatia, avšak obyvatelia majú pocit, že tieto regulatívy nie sú v praxi dodržiavané.

Podľa statického posudku cestná komunikácia medzi križovatkou Čilistovská – Ulica Márie a križovatkou Čilistovská – Hlboká spĺňa kritériá iba jednopruhovej

komunikácie, keďže jej šírka je len 4,5 metra. Túto skutočnosť potvrdila aj pani Hurtoňová vlastným meraním.

Primátor požiadal pani Hurtoňovú, aby mu umožnila odpovedať na prvú časť otázky. Uviedol, že vedenie mesta sa o celej výstavbe dozvedá primárne z médií. Potvrdil, že predmetná cesta nie je vhodná na prejazd nákladných vozidiel. Keďže sa však nachádza vo vlastníctve mesta, samospráva má určité práva a môže regulovať jej využívanie. Dodal, že mesto iniciovalo komunikáciu s investorom a realizátorom stavby, ktorý zatiaľ nebol vybraný. Momentálne prebiehajú rokovania s vedením X-Bionic o tom, ktorá cesta by mohla byť využívaná na prepravu stavebného materiálu. Na záver požiadal prítomných o trpezlivosť, keďže rokovania stále prebiehajú.

Pani Hurtoňová pokračovala vo svojom vystúpení a uviedla, že daná cesta slúži ako hlavný ťah medzi Čilistovom a mestom Šamorín. Obyvatelia preto žiadajú mesto, aby už v súčasnosti pristúpilo k reorganizácii dopravy, keďže situácia je neúnosná. Zároveň požadujú vybudovanie juhozápadného obchvatu s napojením na existujúcu infraštruktúru, aby sa táto komunikácia vôbec nevyužívala počas výstavby. Obyvatelia dôrazne nesúhlasia s jej využitím a vyzývajú mesto, aby prijalo opatrenia na zvýšenie bezpečnosti v ich lokalite.

Následne pani Hurtoňová prečítala príslušné časti zo schváleného územného plánu:

- **Cesta by mala byť napojená na cestu I/63** a predstavovať najvýznamnejší dopravný prvok vnútromestského komunikačného systému na úrovni zbernej komunikácie.
- **Záväzné regulatívy stanovujú**, že mesto sa zaviazalo vybudovať juhozápadný obchvat, ktorý má primárne slúžiť pre rekreačné územie mesta.
- **V rámci ochranných pásiem** sa mesto zaviazalo zabezpečiť zvýšenú údržbu ciest v blízkosti frekventovaných komunikácií. Ak sa v ich okolí nachádzajú obytné zóny, má sa zintenzívniť polievanie a čistenie ciest, pravidelné kosenie a hlavne realizovať zmeny v organizácii dopravy.

Pani Hurtoňová vyjadrila sklamanie, že za posledných 25 rokov nedošlo k žiadnym zmenám v doprave. Uviedla, že po uvedenej ceste denne prechádzajú gymnazisti smerujúci na autobus. Šírka chodníka je len **1,20 metra**, pričom aktuálna norma je **1,50 metra**. Dvaja ľudia sa na chodník vedľa seba nezmestia, a ak v tom istom čase prechádzajú po ceste dve autá, chodci sú nútení vstúpiť na vozovku, čím sa vystavujú nebezpečenstvu. Cyklisti sa na chodník nezmestia vôbec. Pri prechode autobusu musí vodič často zastaviť, pretože cesta je príliš úzka.

Navyše, chodník je v **dezolátnom stave** a chýba efektívny systém odvodnenia – po daždi sa na ňom tvoria rozsiahle mláky. Pani Hurtoňová vyjadrila presvedčenie, že touto cestou neprechádzajú ani mestskí poslanci, pretože inak by si tento stav všimli. Dodala, že je sklamaná aj z postoja učiteľov gymnázia, ktorí sa k tejto situácii nevyjadrujú, hoci sa priamo dotýka bezpečnosti ich žiakov.

Na záver poďakovala za vypočutie a za prizvanie na mimoriadne zasadnutie mestského zastupiteľstva. Pevne verí, že obyvatelia budú čoskoro pociťovať pozitívne zmeny.

Primátor následne prevzal slovo a vyjadril sa k problematike **Čilistovskej ulice až po gymnázium**, teda po Slnečnú a Hlbokú ulicu. Uviedol, že na túto časť je

vypracovaná PD, avšak jej realizácia bola pozastavená z dôvodu vzniku nepredvídaných problémov.

Pri príprave projektu sa totiž zistilo, že je nevyhnutné najskôr **presunúť plynové vedenie a kanalizáciu**, čo navýšilo investičné náklady približne o **100 000 eur**. V dôsledku toho sa projekt zastavil. Z tohto dôvodu primátor prizval na zasadnutie **Ing. Tótha**, aby sa k situácii odborne vyjadril.

Ing. Tóth potvrdil, že už za predošlého primátora pána Bárdosa sa uskutočnili stretnutia s obyvateľmi dotknutej lokality. Vtedy sa dohodlo, že predmetná križovatka bude upravená tak, aby bola bezpečnejšia. Projekt bol vypracovaný, avšak pri jeho realizácii sa objavili komplikácie s vodovodným potrubím, na ktorých vyriešenie sa stále čaká. Projekt je pripravený na schválenie s navýšením rozpočtu. Od posledného stretnutia s obyvateľmi však došlo k niekoľkým zmenám – bola osadená dopravná značka obmedzujúca rýchlosť na **30 km/h** a umiestnený retardér. Ten však na žiadosť obyvateľov odstránili, keďže spôsoboval vibrácie, ktoré poškodili niektoré domy.

Ing. Tóth upozornil, že situácia sa v súčasnosti zmenila, keďže plánovaná výstavba ešte viac zaťaží predmetnú komunikáciu. Preto sa mesto snaží nájsť riešenie. Uviedol, že ešte pred podaním petície prebehli rokovania s projektantom o možných opatreniach. **Najmenšia nutná šírka vozovky je 4,50 metra, pričom v určitých prípadoch môže mať jeden pruh len 2,25 metra.** Podobná situácia sa riešila aj pri kultúrnom dome.

Obyvatelia pred pár rokmi predložili požiadavku na **zjednosmernenie cesty**. Táto možnosť bola prerokovaná na komisii dopravy, avšak analýza ukázala, že by to nebolo vhodné riešenie, pretože by sa tým len presunula dopravná záťaž na iné ulice.

Ing. Tóth ďalej uviedol, že **technické riešenie cesty je v súčasnosti predmetom diskusií s projektantom**. Dopravná značka obmedzujúca rýchlosť na **30 km/h zostane zachovaná**, avšak obyvatelia vyjadrili nespokojnosť s tým, že na danej ceste **neprebíha kontrola dodržiavania rýchlosti** a doposiaľ tam nebola vykonaná žiadna policajná kontrola.

Na záver dodal, že mesto **už viackrát požiadalo štátnu políciu o zvýšený dohľad a meranie rýchlosti** na tejto komunikácii. Zároveň informoval, že retardér by mohol byť nahradený iným typom – podobne ako na Gazdovskom rade, kde bol vybudovaný tak, aby minimalizoval vibrácie a neovplyvňoval kvalitu bývania. **Projektant dostal zadanie vypracovať ďalšie možné riešenia** a mesto bude hľadať najvhodnejšie opatrenia.

Pán Halgaš požiadal o slovo. Poďakoval Ing. Tóthovi a projektantom za venovanie sa tejto téme, ako aj za oslovenie polície. Napriek tomu tvrdí, že **na danej ceste policajtov nikdy nevidel** a rýchlosť 30 km/h sa tam nekontroluje.

Zdôraznil, že na zastupiteľstve by sa nemalo diskutovať o minulých osobných vzťahoch medzi jednotlivými účastníkmi, ale o **konkrétnych krokoch na riešenie petície**, ktorá bola teraz poslaná mestu. Požaduje odpoveď na otázku, **aké konkrétne opatrenia plánuje mesto prijať**. Ak nebudú prijaté účinné riešenia, obyvatelia **nemajú problém spísať ďalšie petície**, ktoré pošlú polícii a ministerstvám.

Primátor prevzal slovo a prisľúbil, že sa bude venovať **dvom častiam petície** – kruhovému objazdu pri pohostinstve a najkritickejšej časti komunikácie.

"Nemôžem však sľúbiť, že problém bude vyriešený o týždeň, mesiac či rok." Zdôraznil, že táto ulica si vyžaduje riešenie, či už **z mestských peňazí alebo za spolupráce s investormi**. Ak to bude možné, **cesta sa rozšíri a bude upravená tak, aby bola bezpečnejšia**. Zároveň dodal, že **kruhový objazd pri pohostinci Zlatý Jeleň určite prispeje k spomaleniu dopravy**.

Pán Rafaj požiadal o slovo a uviedol, že už **rok a pol sleduje situáciu**, odkedy prestavujú dom na Čilistovskej ulici. Pred približne **dvomi rokmi podal podnet na opravu chodníka**, avšak ten doteraz nebol opravený.

Zdôraznil, že **všade inde v meste sa vybudovali nové chodníky**, no práve na tomto úseku, kde denne prechádza veľa detí a študentov gymnázia, nie. **Navyše, verejné osvetlenie znižuje šírku chodníka, takže v niektorých miestach nemá ani 1 meter**.

Pán Rafaj priblížil aj osobnú skúsenosť – keď parkoval pred svojou bránou, **oškrelí mu auto po celej dĺžke**. Našťastie sa situácia vyriešila cez poisťovňu, no už **dva až trikrát mu poškodili spätné zrkadlo**.

Ako riešenie navrhuje **zjednosmernenie cesty**, čo podľa neho **nie je finančne náročné** a mohlo by pomôcť situáciu vyriešiť. Navrhuje, aby sa doprava rozdelila na **alternatívne trasy popri Scotish Pube alebo popri Mliečňanskej**, podobne ako to urobili v **Dunajskej Lužnej či v Trnave**.

Zdôraznil, že ho **mrzí, že ani po dvoch rokoch nedostal od Ing. Tótha odpoveď na podnet týkajúci sa chodníka** na Čilistovskej ulici. **Bezpečnosť detí a študentov je extrémne dôležitá**.

Pán Rafaj dodal, že pri svojich stavebných prácach **často využíval zvyšný betón na vyplnenie medzier v chodníku**, no toto je len **dočasné a amatérske riešenie**. Opakovane zdôraznil, že **zjednosmernenie cesty je rýchle, lacné a efektívne riešenie**, ktoré by mohlo zmierniť dopravnú záťaž a zvýšiť bezpečnosť. Na záver **poďakoval za vypočutie**.

Pán Halgaš poznamenal, že pravidelne čistí mreže od kanalizácie, pretože sú neustále zanesené. Zároveň sa obrátil na poslancov za daný obvod s otázkou, čo konkrétne robia pre obyvateľov.

Poslanec Élesztős požiadal o slovo a uviedol, že zápisnice z komisie dopravy sú verejne dostupné, a práve v nich viackrát upozornil na problémy v danej lokalite. Zdôraznil, že mesto má **obmedzené finančné možnosti** a riadi sa podľa nich.

Pani Hurtoňová uviedla, že možno sa zdá, že cesta pred ich domom je dostatočne široká, ale ďalej už nie. **Cesta sa viac rozšíriť nedá**, pretože pozemok končí pri plote. Zdôraznila, že pred ich domom **z vlastnej iniciatívy vybudovali parkovacie miesta**, a nerozumie, prečo sa vedenie mesta **bráni zjednosmerneniu v tomto úseku**.

Primátor reagoval so slovami:

„Vám to pomôže, ale ostatní budú musieť obchádzať celý Šamorín.“

Poslanec Nagy sa opýtal, ktorým smerom by jednosmerka mala viesť. Pani Hurtoňová odpovedala, že **je to jedno**.

Poslanec Nagy však zdôraznil, že **to nie je jedno**. Primátor vysvetlil, že vodiči smerujúci na Čilistovskú ulicu z Veternej by museli ísť **okľukou popri Sport Pube 11** a tí, ktorí sa vracajú na Hlbokú, by museli **obchádzať až 2 kilometre**. Podľa jeho slov by toto riešenie **niekomu pomohlo, ale viacerým uškodilo**.

Pani Hurtoňová dodala, že v Trnave majú dobre vybudovaný **cyklochodník** a obyvatelia si ho pochvaľujú. Navrhla, aby sa vedenie mesta išlo na toto riešenie pozrieť.

Poslanec Nagy uznal, že situácia v celom meste je **dopravne neúnosná**, no primátor **prisľúbil, že sa téme bude venovať**. Požiadaval obyvateľov o **trpezlivosť**, pretože rokovania s investorom ešte len prebiehajú. **Keď budú vypracované konkrétne projekty, občania budú mať možnosť do nich nahliadnuť**.

Obyvatelia však požadovali **konkrétny termín**, dokedy bude riešenie vypracované.

Primátor odpovedal:

„Neviem Vám povedať termín, lebo ak niečo sľúbim, musím byť presvedčený, že to aj viem splniť. Možno do konca budúceho roka, ale neviem to zaručiť.

Ide o projektovú dokumentáciu a stavebné povolenia.“

Pán Halgaš upresnil, že **nežiadali termín ukončenia prác**, ale termín, dokedy bude hotový **plán riešenia**.

Ing. Tóth vysvetlil, že **príprava projektov trvá minimálne 3-4 mesiace** a ďalší čas zaberie získanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia.

Pán Halgaš navrhol, aby si mesto stanovilo **konkrétne kroky a časový harmonogram**, na základe ktorého by sa mohlo riadiť.

Ing. Tóth reagoval, že obyvatelia **sa sústreďujú iba na svoj úsek** a schvaľujú zjednosmernenie len preto, že **by im to vyhovovalo**. Zdôraznil však, že **táto cesta je hlavná dopravná tepna pre celý Čilistov**.

Poslanec Jávorka informoval, že **v rámci projektu, ktorý je teraz objednaný, dopravní inžinieri preskúmajú možnosti úprav tejto komunikácie**. Uviedol, že projekt sa primárne týka **kruhového objazdu**, no v rámci neho sa môžu pozrieť aj na **možnosť zjednosmernenia tohto úseku**.

Ďalej upozornil na **projekt obchvatu mesta**, ktorý bol zaradený do územného plánu. V roku **2019 bol investičný odhad na výstavbu 7 km obchvatu až 18 miliónov EUR**, čo presahuje možnosti mesta. **Príprava a schvaľovanie takéhoto projektu trvá roky**.

"Okamžite začneme s projektovými a prípravnými prácami, ale samotná výstavba je ešte ďaleko."

Pani Halgašová konštatovala, že dopravná situácia sa **každým rokom zhoršuje** kvôli X-Bionic aréne. **Je prekvapená, že sa o riešeniach začína hovoriť až teraz**, keďže už pred **2-3 rokmi** sa na to pýtala primátora.

Zdôraznila, že keďže v X-Bionici ide štát stavať športovú halu **na medzinárodnej úrovni**, mesto by malo **pritlačiť na investora a žiadať financovanie obchvatu**. Podľa nej **nejde len o problém Hlbokej či Čilistovskej ulice, ale celého mesta**.

Primátor uznal, že má pravdu, ale vysvetlil, že **až v roku 2021 bola cesta zaradená do územného plánu**. Podotkol, že stavebné povolenie na športový areál je staré už **10 rokov**, takže mesto nemohlo dodatočne vzniesť požiadavky.

Dodal, že Rybárska aj Čilistovská **sú preťažené**, a preto mesto **plánuje obmedziť tranzit kamiónov a znížiť rýchlosť dopravným značením**.

Pán Peter Nagy, bývalý poslanec MsZ pripomenul, že už **pred 20 rokmi** sa pri plánovaní športovo-rekreačného areálu hovorilo o nutnosti ďalších ciest. Vtedy sa diskutovalo aj o tom, že **investor dostane povolenia iba v prípade, ak prisľúbi vybudovanie prístupových komunikácií**.

Pán Rafaj navrhol **využiť cestu popri Morušovej ulici a suchom kanáli** ako alternatívnu trasu do Čilistova. Zdôraznil, že **túto cestu už aj tak využívajú traktory** a jej úprava by mohla **odbremeniť Hlbokú a Čilistovskú ulicu**. Primátor potvrdil, že **toto je jedna z možností** a mesto **bude rokovať s investorom** o tom, ako odkloniť dopravu.

Pani Hurtoňová žiadala, aby sa pri budovaní akejkoľvek komunikácie **dodržiavali normy**, pretože **chodník na Čilistovskej je v katastrofálnom stave**.

Poslanec Nagy zopakoval, že **mesto opravuje cesty postupne**, pričom každý rok **rekonštruuje niekoľko kilometrov komunikácií**.

Pani Halgašová sa opýtala, či by **petícia občanov adresovaná ministerstvu pomohla urýchliť riešenie**. Primátor odpovedal, že **aj aktuálna petícia bude použitá pri rokovaníach**.

Obyvateľka Kováčskej ulice sa sťažovala na **neúnosný hluk a zlý stav cesty**, po ktorej **prechádzajú nákladné autá vo dne v noci**. Uviedla, že už sa jej stalo, že **v noci mala auto vo dvore**. Zdôraznila, že by bolo vhodné, aby sa **aj táto cesta odbremenila** a znížila sa dopravná záťaž v tejto oblasti.

Na ukončenie povedal primátor, že sa bude problematike venovať a prisľúbil, že urobí všetko podľa jeho možností.

Ďalšie otázky, pripomienky neodzneli.

Návrhová komisia prečítala návrh uznesenia.

5. hlasovanie – za Petíciu za okamžité zahájenie výstavby zbernej komunikácie funkčnej triedy III-B1 a obslužnej komunikácie funkčnej triedy C1 – juhozápadný a juhovýchodný obchvat mesta

prítomných – 16

za – 1 2 3 4 6 7 8 9 10 11 12 14 15 16 17 19

proti – 0

zdržal sa – 0

4. Záver

Schválený program zasadnutia mestského zastupiteľstva sa vyčerpal, primátor mesta poďakoval prítomným za účasť.

prednosta úradu
Ing. Ervin Sármany

primátor mesta
Csaba Orosz

Zapísala: Iveta Virághová