RADIÁLA PRÍSTAV (R 1)

RADIÁLA R 1-3
REZ Č. 1 – RYBÁRSKA ULICA

PÔVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1(PREFEROVANÝ)

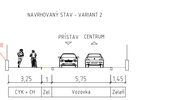
NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

RADIÁLA R 1-4
REZ Č. 2 – RYBÁRSKA ULICA – MOST

PÔVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1(PREFEROVANÝ)

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2



RADIÁLA R 1-5
REZ Č. 3 – RYBÁRSKA ULICA

PÔVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1(PREFEROVANÝ)

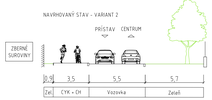
NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

RADIÁLA R 1-5
REZ Č. 4 – RYBÁRSKA ULICA

PÔVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1(PREFEROVANÝ)

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2



RADIÁLA R 1-6
REZ Č. 5 – RYBÁRSKA ULICA

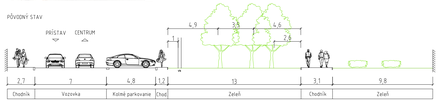
PÔVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1(PREFEROVANÝ)

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

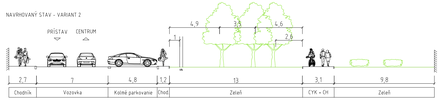
RADIÁLA R 1-6
REZ Č. 6 – RYBÁRSKA ULICA

PÔVODNÝ STAV



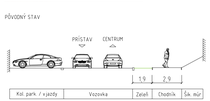
NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1(PREFEROVANÝ)

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2



RADIÁLA R 1-7
REZ Č. 7 – RYBÁRSKA ULICA

PÔVODNÝ STAV

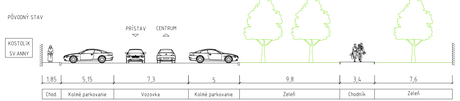


NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1(PREFEROVANÝ)

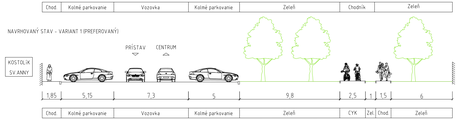
NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

RADIÁLA R 1-7
REZ Č. 8 – RYBÁRSKA ULICA

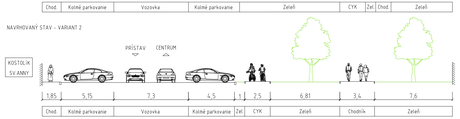
PÔVODNÝ STAV



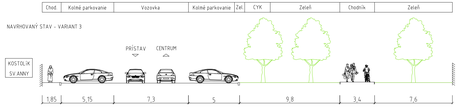
NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1(PREFEROVANÝ)



NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2



NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 3



RADIÁLA ČILISTOV (R 3)

RADIÁLA R 3-3
REZ Č. 9 – ČILISTOVSKÁ CESTA

PÔVODNÝ STAV

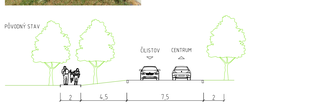
NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1(PREFEROVANÝ)

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 3

RADIÁLA R 3-3
REZ Č. 10 – ČILISTOVSKÁ CESTA

PÔVODNÝ STAV



NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1(PREFEROVANÝ)

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 3

RADIÁLA R 3-4
REZ Č. 11 – ČILISTOVSKÁ CESTA – MOST

PÔVODNÝ STAV

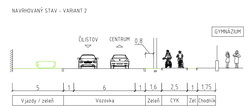
NAVRHOVANÝ STAV

RADIÁLA R 3-4
REZ Č. 12 – ČILISTOVSKÁ CESTA

PÔVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1(PREFEROVANÝ)

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

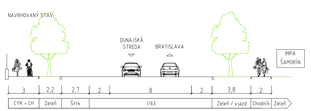


DIAGONÁLA MLIEČNO-OBCHODNÁ ZÓNA (D 1)

DIAGONÁLA D 1-1
REZ Č. 13 – I/63, BRATISLAVSKÁ ULICA

PÔVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV



DIAGONÁLA D 1-6
REZ Č. 14 – I/63, BRATISLAVSKÁ ULICA

PÔVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV

DIAGONÁLA D 1-7
REZ Č. 15 – I/63, BRATISLAVSKÁ ULICA

PÔVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV

LEGENDA

CYK	CYKLISTICKÁ CESTIČKA
CH	CHODNÍK PRE CHODCOV
CYK+CH	SPOLOČNÁ CESTIČKA PRE CHODCOV A CYKLISTOV
BO	BEZPEČNOSTNÝ ODSTUP
VO	STĹPY VEREJNÉHO OSVETLENIA, DISTRIBÚCIE NN, VN A VNN, TELEKOM
MK	MESTNÁ KOMUNIKÁCIA

POZNÁMKY

- REZY SÚ ORIENTOVANÉ V SMERE POPISU CYKLOTRASY (TEXTOVÁ ČASŤ) - V ZÁSADE V SMERE Z EXTRAVILÁNU DO INTRAVILÁNU.
- ŠÍROKOSTNÉ USPORIADANIE NAVRHOVANÝCH CYKLOTRÁS VYCHÁDZA Z TP 085 – NAVRHOVANIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY. ŠÍRKA CYKLOTRASY POZOSTÁVA ZO SÚČTU VOZNEJ ŠÍRKY TRASY A BEZPEČNÝCH ODSTUPOV.
- POKIAĽ SA PRI REZE NACHÁDZA VIACERO VARIANTOV, UPREDNOSTŇOVANÝ AKO NAJVHODNEJŠÍ JE VARIANT Č.1, KTORÝ JE ZNÁZORNENÝ V SITUÁCII. POPISANÝ V SPREVODNEJ SPRÁVE A VYHODNOTENÝ V EKONOMICKEJ BILANCII V PRÍPADE REALIZOVANIA AKEJKOĽVEK STAVBY V DOTKNUTOM ÚZEMÍ VŠAK TREBA PONECHAŤ ÚZEMNÚ REZERVU VŽDY PRE PRIESTOROVO NAJNÁROČNEJŠIE RIEŠENIE.

ZHOTOVITEĽ PD
CYKLOPROJEKT S.R.O.
LAURINSKÁ 18, 811 01 BRATISLAVA - STARÉ MESTO

OBJEDNÁVATEĽ	MESTO ŠAMORÍN MSÚ, HLAVNÁ 37, 931 01 ŠAMORÍN	DÁTUM	09/2019
HLAVNÝ PROJEKTANT	ING. ARCH. JANA PODSTAVKOVÁ	ČÍSLO ZÁKAZKY	08/2019
ZOD. PROJEKTANT	ING. ARCH. JANA PODSTAVKOVÁ	PROFESIA	ARCHITEKT. DOPRAVA
VYPRACOVAL	ING. ARCH. ANDREJ JÁCHYM, BC. VERONIKA DZURKOVÁ	STUPEŇ PD	DOPRAVNÁ ŠTÚDIA
ZÁKAZKA: ZLEPŠENIE CYKLIST. INFRAŠTRUKTÚRY V ŠAMORÍNE		STAVEBNÝ OBJEKT	
		MIERKA	1: 50
		POČET A4	12 x A4
PREDMET VÝKRESU: VZOROVÉ PRIEČNE REZY - RADIÁLY, DIAGONÁLA		VÝKRES Č.	ČÍSLO PARE
		C.-2.1	