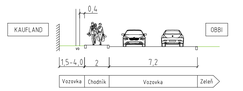
# VEĽKÝ MESTSKÝ OKRUH

**OKRUH O 1–1**
**REZ Č. 16 – KASÁRENSKÁ ULICA**

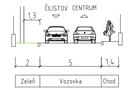
POVODNÝ STAV




NAVRHOVANÝ STAV

**OKRUH O 1–6**
**REZ Č. 17 – ČILISTOVSKÁ CESTA**

POVODNÝ STAV



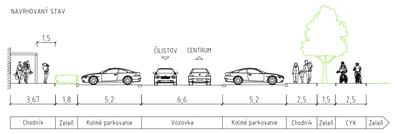

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1 (PREFEROVANÝ)

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

**OKRUH O 1–7**
**REZ Č. 18 – ČILISTOVSKÁ CESTA**

POVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV




**OKRUH O 1–12**
**REZ Č. 19 – SENECKÁ CESTA**

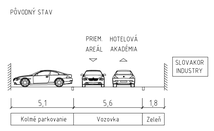
POVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1 (PREFEROVANÝ)

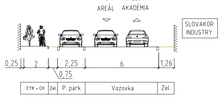
NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

**OKRUH O 1–14**
**REZ Č. 20 – PRIEMYSELNÁ ULICA**

POVODNÝ STAV



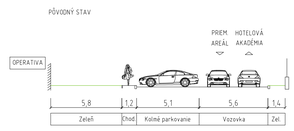

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1 (PREFEROVANÝ)



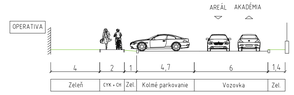

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

**OKRUH O 1–14**
**REZ Č. 21 – PRIEMYSELNÁ ULICA**

POVODNÝ STAV




NAVRHOVANÝ STAV




**OKRUH O 1–15**
**REZ Č. 22 – PRIEMYSELNÁ ULICA**

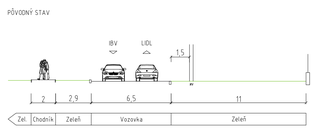
POVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1 (PREFEROVANÝ)

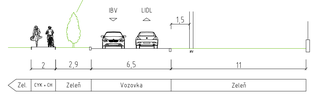
NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

**OKRUH O 1–16**
**REZ Č. 23 – LABYRINT**

POVODNÝ STAV




NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1 (PREFEROVANÝ)



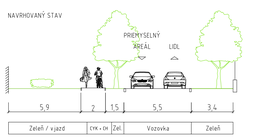

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

# VNÚTORNÝ MESTSKÝ OKRUH

**OKRUH O 1–16**
**REZ Č. 24 – KRÍŽNA ULICA**

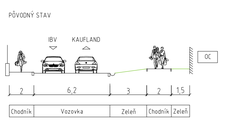
POVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV

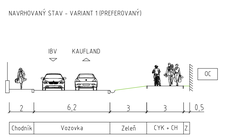



**OKRUH O 1–16**
**REZ Č. 25 – KRÍŽNA ULICA**

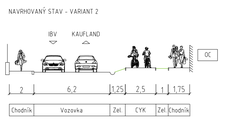
POVODNÝ STAV




NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1 (PREFEROVANÝ)




NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2




**OKRUH O 2–1**
**REZ Č. 26 – PARKOVÁ ULICA**

POVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 1 (PREFEROVANÝ)

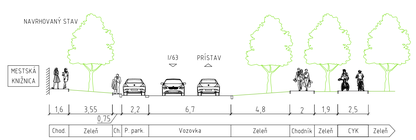
NAVRHOVANÝ STAV – VARIANT 2

ŠÍRKA SPOLOČNEJ CESTIČKY PRE CHODCOV A CYKLISTOV 1,75 + 0,5 IBO OD MK) MAX V LÔŽKE 50 M.

**OKRUH O 2–2**
**REZ Č. 27 – PARKOVÁ ULICA**

POVODNÝ STAV

NAVRHOVANÝ STAV



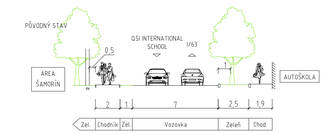

**OKRUH O 2–4**
**REZ Č. 28 – HLAVNÁ ULICA**

POVODNÝ STAV

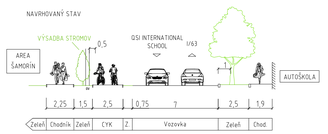
NAVRHOVANÝ STAV

**OKRUH O 2–7**
**REZ Č. 29 – VETERNÁ ULICA**

POVODNÝ STAV




NAVRHOVANÝ STAV




## LEGENDA

| | |
|---|---|
| CYK | CYKLISTICKÁ CESTIČKA |
| CH | CHODNÍK PRE CHODCOV |
| CYK+CH | SPOLOČNÁ CESTIČKA PRE CHODCOV A CYKLISTOV |
| BO | BEZPEČNOSTNÝ ODSTUP |
| VO | STĹPY VEREJNÉHO OSVETLENIA, DISTRIBÚCIE NN, VN A VNN, TELEKOM |
| MK | MIESTNA KOMUNIKÁCIA |

## POZNÁMKY

- REZY SÚ ORIENTOVANÉ V SMERE POPISU CYKLOTRASY (TEXTOVÁ ČASŤ) - V ZÁSADE V SMERE Z EXTRAVILÁNU DO INTRAVILÁNU.
- ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE NAVRHOVANÝCH CYKLOTRÁS VYCHÁDZA Z TP 085 - NAVRHOVANIE CYKLISTICKEJ INFRAŠTRUKTÚRY. ŠÍRKA CYKLOTRASY POZOSTÁVA ZO SÚČTU VOĽNEJ ŠÍRKY TRASY A BEZPEČNÝCH ODSTUPOV.
- POKIAĽ SA PRI REZE NACHÁDZA VIACERO VARIANTOV, UPREDNOSTŇOVANÝ AKO NAJVHODNEJŠÍ JE VARIANT Č.1, KTORÝ JE ZNÁZORNENÝ V SITUÁCII, POPÍSANÝ V SPRIEVODNEJ SPRÁVE A VYHODNOTENÝ V EKONOMICKEJ BILANCII. V PRÍPADE REALIZOVANIA AKEJKOĽVEK STAVBY V DOTKNUTOM ÚZEMÍ VŠAK TREBA PONECHAŤ ÚZEMNÚ REZERVU VŽDY PRE PRIESTOROVO NAJNÁROČNEJŠIE RIEŠENIE.


ZHOTOVITEĽ PD:
CYKLOPROJEKT S.R.O.
LAURINSKÁ 18, 811 01 BRATISLAVA - STARÉ MESTO

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBJEDNÁVATEĽ: | MESTO ŠAMORÍN MSÚ, HLAVNÁ 37, 931 01 ŠAMORÍN | DÁTUM: | 09/2019 |
| HLAVNÝ PROJEKTANT: | ING. ARCH. JANA PODSTAVKOVÁ | ČÍSLO ZÁKAZKY: | 08/2019 |
| ZOD. PROJEKTANT: | ING. ARCH. JANA PODSTAVKOVÁ | PROFESIA: | ARCHITEKT, DOPRAVA |
| VYPRACOVAL: | ING. ARCH. ANDREJ JÁCHIM, BC. VERONIKA DZURKOVÁ | STUPEŇ PD: | DOPRAVNÁ ŠTÚDIA |
| ZÁKAZKA: ZLEPŠENIE CYKLIST. INFRAŠTRUKTÚRY V ŠAMORÍNE | | STAVEBNÝ OBJEKT: | |
| | | MIERKA: | 1: 50 |
| | | POČET A4: | 10 x A4 |
| PREDMET VÝKRESU: VZOROVÉ PRIEČNE REZY - OKRUHY | | VÝKRES Č.: C-2.2 | ČÍSLO PARÉ: |